SUSTEG PRO

車高調整式サスペンションキット取扱説明書

- ・この度は、タナベーサステックPROをお買い上げいただき、誠にありがとうございます。
- 本製品を装着及びご使用の前に必ず、本取扱説明書をお読みの上、本製品を正しく使用して下さい。
- ・開封後は、必ず構成部品の内容、本体の破損、形状不良等がないか確認して下さい。
- ・本取扱説明書は、すぐに取り出して確認できるよう自動車の取扱説明書や整備手帳とともに 大切に保管し、譲渡の際は商品と共にお渡し下さい。

●本製品を御使用になられる前に

- ・ショックアブソーバーの減衰力を純正部品より高い設定としているため、構造上"シュシュ、コトコト"音が発生する場合がありますが、機能上問題ありません。
- ・コイルスプリングのバネ定数を純正部品より高い設定とし、なおかつ必要なサスペンションストローク確保及びステアリングレスポンス感を重視しているため、構造上"コツコツ、カシャカシャ"音が発生する場合がありますが性能上問題ありません。
- ・ロッド部、車高調整部にはグリス、潤滑剤などの油分が付着しておりますが、製品の機能上には支障はありませんご安心して御使用下さい。

日次

- 1.はじめにお読みください
 - 2.使用上の注意事項
- 3.交換作業前の注意事項
 - 4.装着時の注意事項
 - 5.装着後の注意事項
 - 6.車高調整の方法
 - 7.スプリングの交換
- 8.付属アッパーマウントについて(アッパーマウント付キットのみ) 9.ロッド先端部減衰力調整の方法(減衰力調整キットのみ) 10.既存ショックアブソーバーの取外し方法及び廃却の方法

◆別添

- ·製品構成図(取付要領)
 - ・スペックリスト

●本書の中で使用されているマークと意味は以下のようになっています。



整 生

この表示を無視して、誤った取り扱いをすると、人が死亡または 重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。



注意

この表示を無視して、誤った取り扱いをすると、人が障害を負う可能性、 及び物的損害の発生が想定される内容を示しています。

本書は大切に保管して下さい



〒562-0031 大阪府箕面市小野原東1-4-15 TEL 0727-28-6700 FAX 0727-28-6744

【ご使用前に必ずお読みください】

	支半		《適合車種》		
	マツダ デミオ	± += = -	DBA-DY3W (1.3L, 2WD)	年式	02/08~
車名	ベリーサ	車輌型式	DBA-DC5W (1.5L, 2WD)	41	05/06~
備考	2WD車専用。デミオ、イ	バリーサ共通	. デミオ1.5L(DY5W)未確認	忍。	

◆構成部品内容(ご使用前に内容物を構成図と共に合わせご確認下さい)

	フロント		リア					
構成部品	商品品番	数量	構成部品	商品品番	数量			
ダンパー	CD1DY3WFR/L	各1	ダンパー	CA1DY3WR	× 2			
メインスプリング	PNFDY3W3KF	×2	メインスプリング	PNFDY3W3KR	× 2			
ロアシート	SSLOS55B	×2	専用アダプター	SSADY3WR	×1set			
ロックシート	SSLKS55	×2	ロアシート	SSLOS55B	× 2			
ナット	M12 × 1.25	× 2	ロックシート	SSLKS55	× 2			
スプリングチューブ	SOC02	× 2	付属ゴムシート	GS02	× 2			
FREE TREE			ナット	M8 × 1.25	× 2			
	0 34 -		スプリングチューブ	SOC02	×4			
車高調整レンチ	PROL2	×1set						

◆キット仕様

Oダンパー

F/R	D ##	Lmax			口小片红	減衰力				
	品番		Lmin	シェル径	ロット住		0.1m/sec	0.3m/sec	0.6m/sec	
	× F	450	205	40.0	20.0	伸側	420	1150	1700	
フロント	CD1DY3WFR/L	459	305	48.6 2		圧側	230	380	570	
			440	20.0	44.0	伸側	280	520	980	
リア	CA1DY3WR	CA1DY3WR 650	650 410 39.0	39.0	39.0 11.0	圧側	220	310	450	

〇メインスプリング

F/R	製品番号	形状	バネ径	自由長(mm)	バネレート(kg/mm)	ストローク(mm)
フロント	PNFDY3W3KF	ノーマル形状	OD102-122-87.5	244	3	155
リア	PNFDY3W3KR	ノーマル形状	OD85.5-112-75	270	3	174



備考 2WD車専用。デミオ、ベリーサ共通。 デミオ1.5L(DY5W)未確認。

車名	マツダ デミオ ZJ-VE		車輌型式	車輌型式 DBA-DY3W			02/08~ 1.3L、2WD車		
エンジン 型式			グレード 1.3カジュアル			備考			
+1 =	フロント	680	装着	フロント	175/65/14	純正	フロント	←	
軸重	リア	410	タイヤサイズ	リア	175/65/14	タイヤサイズ	リア	←	
車名	マツダ ベリーサ		車輌型式	DBA-DC5W		年式	€ 05/06~		
エンジン 型式	ZY-VE		ZY-VE グレード C		c 🔻	備考	2WI	D車	
軸重	フロント	小 690 装着		フロント	185/55/15	純正	フロント	←	
	リア	420	タイヤサイズ	リア	185/55/15	タイヤサイズ	リア	←	

◆車高調整幅

確認車輌	- /-	F/R	- /5	1-	マル	,	最上音	ß	-1	中間音	ß	1	最下剖	3	地上高測定部
	惟認里啊		車高	地上高	シート位置※	車高	地上高	シート位置※	車高	地上高	シート位置※	車高	地上高	地工商例及印	
DBA-DY3W	フロント	646	153	※40	629	135	※20	611	117	0	595	101	フロントメンバー		
デミオ 1.3L	リア	649	117	32	626	146	16	612	132	0	597	117	センター補強バー		
DBA-DC5W	フロント	639	146	※ 40	613	123	※20	600	105	0	590	98	フロントメンバー		
ベリーサ	リア	648	161	32	632	138	16	619	125	0	608	117	センター補強バー		

※《注意》フロントのシート位置、+40以上では使用しないで下さい。

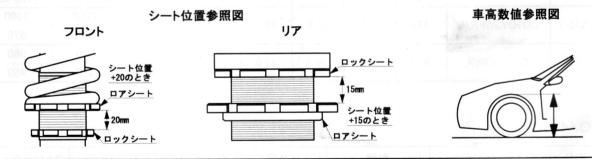
◇数値の測り方

フロントシート位置:ロア・ロックシート共に最下部の時を0とし、その地点からの上げ幅です。

リアシート位置:ロア・ロックシート共に最上部(車高最下部)の時を0とし、車高が全がる方向を(+)とした数値です。

車高: 地上からホイールのセンターを通り、フェンダーの上端までの数値です。

※リアの車高を調整する際は、スプリングを取り外して、プリロードがかからない状態で行って下さい。



 Λ

注意

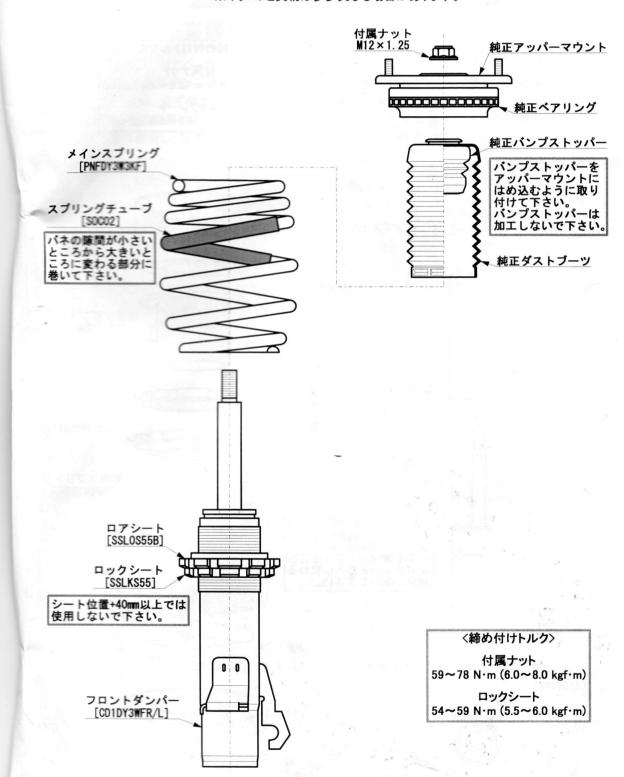
- ○表の数値は弊社測定条件による値です。
- ○車高はグレード・装備・タイヤ径・キャンバー角やスプリングの経年変化により変化します。
- 〇最低地上高及び車高は必ず実車で測定し、一般公道で使用する場合は、スプリングに遊びがないようにし、最低地上高90mm以上を満たすように定期的に確認、調整を行って下さい。



SUSTEC PRO NF 製品構成図 《フロント》

[NNDY3WK-F]

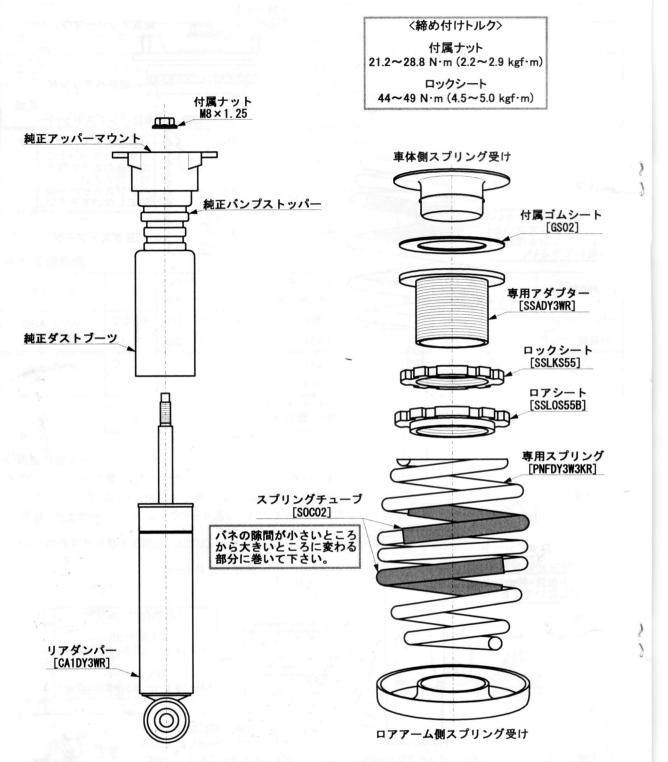
※イラストと実物は多少異なる場合があります。



※シートを回す際、引っ掛けた車高調整レンチをハンマーで叩く等、衝撃を与えないで下さい。 ※[]内は部品番号です。スペックリストの構成部品内容と合わせてご確認の上、組み付けて下さい。



※イラストと実物は多少異なる場合があります。



※シートを回す際、引っ掛けた車高調整レンチをハンマーで叩く等、衝撃を与えないで下さい。 ※[]内は部品番号です。スペックリストの構成部品内容と合わせてご確認の上、組み付けて下さい。

